BEIBEN PRIME MOVER 6x4

TRACTEUR ROUTIER HEAVY DUTY – 460 HP

RÉFÉRENCE : 3451
EXPORT AFRIQUE / MONDE

PUISSANCE MOTEUR	CONFIGURATION	MOTORISATION
460 CV / 338 kW	**6x4 Transmission**	**11.6L Turbo Diesel**

SPÉCIFICATIONS GÉNÉRALES & FICHE SYNTHÉTIQUE

Marque & Modèle	BEIBEN Heavy Duty Prime Mover
Référence Transautomobile	3451
Année Modèle	2026 (Neuf)
Norme d'Émission	Euro 3 (Optimisé pour carburants à forte teneur en soufre)
Type de Cabine	Conduite à gauche (LHD) - 2 Portes / 2 Places / Couchette
Poids Net à Vide (PV)	8 800 kg
Dimensions Hors Tout	L 6,90 m × l 2,50 m × H 3,40 m
Usage Recommandé	Transport lourd longue distance, convois régionaux, pistes sévères

GROUPE MOTOPROPULSEUR & PERFORMANCES

Cylindrée	11 600 cm³ (11.6 Litres)
Architecture Moteur	6 cylindres en ligne, Turbocompressé avec Intercooler
Type de Transmission	Boîte Manuelle Heavy Duty (Démultiplication élevée)
Système d'Injection	Injections mécanique / directe renforcée pour marchés d'exportation
Refroidissement	Circuit de refroidissement tropicalisé à capacité accrue

Technologie Mercedes-Benz & Robustesse Industrielle

Les tracteurs routiers **Beiben Heavy Duty** sont conçus sur la base des licences de technologie châssis et ponts Mercedes-Benz. Offrant une durabilité extrême en milieu hostile, le modèle 3451 combine une structure en acier haute résistance avec une transmission manuelle éprouvée, garantissant des coûts de maintenance réduits et une disponibilité maximale sur le terrain.

CHÂSSIS, FREINAGE & LIAISONS AU SOL

Formule d'Essieux	6x4 (Double pont arrière motopropulseur)
Pneumatiques	12.00R20 (Pneumatiques radiaux renforcés pistes/route)
Jantes	Acier haute résistance 20 pouces
Suspension Avant	Ressorts à lames paraboliques / semi-elliptiques avec amortisseurs
Suspension Arrière	Tandem à lames renforcées multi-feuilles pour charges lourdes
Système de Freinage	Freins pneumatiques à double circuit + frein moteur sur échappement

ÉQUIPEMENTS DE SÉCURITÉ & CONFORT DE CABINE

Configuration Cabine	Cabine avancée basculante, suspension pneumatique/silentblocs
Poste de Conduite	Volant réglable, tableau de bord ergonomique avec instrumentation complète
Sièges & Confort	Siège conducteur suspendu, 2 sièges + espace couchette arrière
Climatisation	Système de climatisation renforcé spécial pays chauds (Tropical)
Visibilité & Éclairage	Projecteurs halogènes renforcés, rétroviseurs grand angle de manœuvre

OPTIONS EXPORTATION & ADAPTATIONS PISTES

- **Protection Substrat & Châssis :** Traitement anticorrosion renforcé et protection de carter moteur pour routes détériorées.
- **Système de Filtration Carburant :** PRÉ-FILTRE séparateur d'eau haute efficacité pour diesel de qualité variable.
- **Attelage Sellette :** Sellette d'attelage lourde (50# / 90#) adaptée à tout type de semi-remorque (plateau, citerne, benne).
- **Équipement Électrique :** Batterie haute capacité 24V avec coupe-circuit général d'urgence.
- **Kit Tropicalisation :** Radiateur de refroidissement surdimensionné et filtres à air à bain d'huile en option.

SERVICES & LOGISTIQUE EXPORT TRANSAUTOMOBILE

EXPÉDITION & TRANSIT

Expédition Ro-Ro ou conteneur plat (Flat Rack) vers tous les principaux ports africains et internationaux.

PIÈCES DETACHÉES

Fourniture complète de lots de pièces de rechange d'origine et consommables sur demande.