MAN TGS 40.440 6X4 BB SA

THE NEW MAN TRUCK GENERATION — TRACTEUR ROUTIER SÉVÈRE

SPÉCIFICATION TECHNIQUE

PUISSANCE MOTEUR	COUPLE MAX	CONFIGURATION	NORME DÉPOLLUTION
440 CH / 324 kW	2 250 Nm	6x4 Tandem	Euro 2

MOTORISATION & CHAÎNE CINÉMATIQUE

Modèle Moteur	**MAN D2676 LFBW (D26)**
Architecture	6 cylindres en ligne, Turbo
Puissance max.	440 ch (324 kW)
Couple max.	2 250 Nm
Boîte de vitesses	**MAN TipMatic 12.28 OD**
Programmes de conduite	Efficiency & Offroad
Frein Moteur	MAN EVBec Haute Performance
Embrayage	Monodisque sec renforcé 430mm

CHÂSSIS, ESSIEUX & FREINAGE

Configuration Essieux	**6x4 (Tandem arrière moteur)**
Empattement Principal	**3 900 mm (+ 1 400 mm AR)**
Porte-à-faux AR	700 mm (cadre biseauté)
Suspension AV / AR	Mécanique Lames Paraboliques (BB)
Essieu Avant	Non entraîné, 9 000 kg max.
Ponts Arrière	À réducteurs planétaires (16t x 2)
Rapport de pont	i = 4,33 (avec blocages diff.)
Freins & Sécurité	Tambours tout-terrain, EBS + ABS

PLAN D'ENCOMBREMENT & EMPATTEMENT (MM)



Châssis Extra-Lourd & Conditions Sévères : Conçu pour le transport lourd sur route et sur pistes non revêtues, le MAN TGS 40.440 6x4 associe une double réduction planétaire aux ponts arrière avec la boîte automatisée MAN TipMatic Offroad pour une motricité optimale sous de fortes contraintes.

MAN TGS 40.440 6X4 BB SA — SPÉCIFICATIONS AVANCÉES

MASSES RÉGLEMENTAIRES, ÉQUIPEMENTS DE CABINE & PNEUMATIQUES

HOMOLOGATION N3G / EURO 2

MASSES, CHARGES & CAPACITÉS TECHNIQUES

Désignation de Charge	Capacité Réglementaire	Capacité Technique Max.
P.T.A.C. (Poids Total Autorisé en Charge)	26 000 kg	**40 000 kg**
P.T.R.A. (Poids Total Roulant Autorisé)	44 000 kg	**61 000 kg (Technique Plus)**
Charge autorisée sur l'essieu avant	9 000 kg	9 000 kg
Charge autorisée sur le tandem arrière	19 000 kg (2x 9,5t)	32 000 kg (2x 16,0t avec réducteurs)
Capacité du réservoir à carburant	**400 Litres (Réservoir en acier à droite, bouchon à clé)**	

CABINE TN & ÉQUIPEMENTS INTÉRIEURS

- **Type de Cabine :** TN (longue, compacte, hauteur normale) montée sur suspension cabine *Comfort*.
- **Instrumentation :** Tableau de bord 100% numérique *Professional* de 12,3 pouces.
- **Volant :** Multifonctions, réglable en hauteur/inclinaison avec position de stationnement.
- **Siège Conducteur :** Suspension pneumatique « Plus », réglage de ceinture & accoudoirs.
- **Espace Repos :** Couchette inférieure avec matelas de 70 mm et sommier à lattes ergonomique.
- **Traitement d'Air :** Climatisation manuelle + préséparateur à cyclone anti-poussière.
- **Insonorisation :** Isolation thermique et phonique renforcée pour cabine.

SÉCURITÉ ACTIVE & SIGNALISATION

- **Assistant au Freinage :** BAS (Brake Assist) & signalisation de freinage d'urgence.
- **Aide au Démarrage :** MAN EasyStart (système d'anti-recul en côte).
- **Éclairage Avant :** Pack H7 Basic avec feux de jour et grilles de protection.
- **Avertisseurs :** 2 avertisseurs pneumatiques montés sur le pavillon de cabine.
- **Éclairage de Chantier :** 2 gyrophares orange + 2 projecteurs de travail LED blancs sur le toit.
- **Sécurité Stabilité :** Programme ESP avec régulation antipatinage ASR.

PNEUMATIQUES, JANTES & ÉQUIPEMENTS DE SELLETTE

Pneumatiques Avant	Goodyear 325/95R24 OMNITRAC S HD (Profil profilé S+G) — Jantes Acier 8.5×24
Pneumatiques Arrière	Goodyear 325/95R24 ORD (Profil Tout-Terrain HD) — Jantes Acier 8.5×24 (Roue de secours incluse)
Sellette d'Attelage	JOST JSK 38 C de 3,5 pouces avec système de graissage automatique & palier en caoutchouc
Connexions & Attelages	Connexions électriques 24V (7+7 broches), prises ABS, chape d'attelage arrière ROCKINGER SK5

* Document technique de synthèse édité selon les données d'homologation constructeur MAN Truck & Bus. Les données techniques et de charge sont sujettes aux réglementations routières nationales en vigueur.