MAN TGS 40.440 6X4 BB SA

Tracteur Routier Transport Lourd - Gamme Heavy Duty

FICHE TECHNIQUE

CONFIGURATION	MOTEUR	PTAC TECH.	PTRA TECH.
6x4 BB	D2676 (440 ch)	40 000 kg	61 000 kg

SPÉCIFICATIONS DES CHARGES & CAPACITÉ

DÉSIGNATION	AUTORISATION NATIONALE	CHARGE TECHNIQUE	CHARGE TECHNIQUE PLUS
PTAC (Poids Total Autorisé en Charge)	26 000 kg	40 000 kg	40 000 kg
Essieu Avant (AV)	9 000 kg	9 000 kg	9 000 kg
Pont Arrière 1 (AR1)	13 000 kg	16 000 kg	16 000 kg
Pont Arrière 2 (AR2)	13 000 kg	16 000 kg	16 000 kg
PTRA (Poids Total Roulant Autorisé)	44 000 kg	61 000 kg	61 000 kg

DIMENSIONS PRINCIPALES & DONNÉES CHÂSSIS

CARACTÉRISTIQUE GÉOMÉTRIQUE	VALEUR (MM / M)	CARACTÉRISTIQUE CADRE / POIDS	VALEUR
Empattement principal	3 900 mm	Poids à vide du châssis (avec cabine)	10 566 kg
Empattement entre ponts AR	1 400 mm	Poids sur essieu AV / ponts AR	5 192 kg / 5 374 kg
Porte-à-faux arrière du cadre	700 mm	Charge utile technique indicative	15 434 kg
Longueur totale du véhicule	7 715 mm	Profil du cadre (Hauteur x Larg. x Épais.)	270 x 85 x 9,5 mm
Largeur cabine / Hors rétroviseurs	2 240 / 2 981 mm	Hauteur sellette d'attelage (non chargée)	1 573 mm
Hauteur hors tout à vide (cabine TN)	3 559 mm	Hauteur sellette d'attelage (chargée)	1 500 mm
Diamètre de braquage (piste / mur)	19,7 m / 21,4 m	Position de la sellette (Avance nominale)	1 125 mm

APPLICATIONS & USAGE PRINCIPAL

Tracteur routier lourd pour le transport exceptionnel et les conditions tout-terrain exigentes (Classe N3G). Optimisé pour les environnements à charge élevée avec suspension renforcée lames/lames et hauteur de construction élevée.

CHAÎNE CINÉMATIQUE & MOTORISATION

Moteur Moteur	MAN D2676 LFBW (D26)	**Norme Antipollution**	Euro 2
Puissance Moteur	324 kW (440 ch)	**Couple Maximal**	2 250 Nm
Boîte de Vitesses	MAN TipMatic 12.28 OD	**Type d'Embrayage**	Monodisque 430 mm sec, renforcé
Programmes de Conduite	Efficiency (jusqu'à 70t) & Offroad	**Ponts Arrière**	Réducteurs planétaires, rapport 4,33

SYSTÈME DE TRANSMISSION & PROGRAMMES DE CONDUITE

- **MAN TipMatic Efficiency:** Stratégie de passage de rapports optimisée pour le confort et la réduction de consommation de carburant.
- **Fonction Idle Speed Driving:** Permet de rouler au régime de ralentisseur sans actionner l'accélérateur pour des manœuvres fluides.
- **Arbres de Transmission:** Version renforcée (couple limite jusqu'à 30 000 Nm) adaptée aux fortes contraintes.
- **MAN TipMatic Offroad:** Passage de rapports à des régimes plus élevés et passages ultra-rapides pour conserver la force de traction en tout-terrain.
- **Blocage de Différentiel:** Intégré sur les deux ponts arrière entraînés pour une motricité maximale en sol instable.
- **Prise d'air moteur:** Relevée derrière la cabine avec préfiltre et séparateur de poussière.

CHÂSSIS, SUSPENSIONS & FREINAGE

ORGANE / SYSTÈME	SPÉCIFICATION TECHNIQUE
Essieu Avant (AV)	Essieu droit non entraîné 9 200 kg. Suspension parabolique 3 lames en acier (capacité 9 500 kg). Amortisseurs et barre stabilisatrice renforcés.
Ponts Arrière (AR1 / AR2)	Ponts à réducteurs planétaires (16 000 kg chacun). Suspension parabolique 6 lames (capacité 20 000 kg par pont). Barre stabilisatrice sur chaque pont.
Frein de Service	Freins à tambour à l'avant et à l'arrière. Système EBS avec gestion électronique du freinage. ABS Offroad avec logique tout-terrain.
Frein Moteur	Frein moteur haute performance MAN EVBec à régulation progressive.
Aide au Démarrage	MAN EasyStart antirecul pour un démarrage sécurisé et fluide en côte.
Pneumatiques & Jantes	Essieu AV: 325/95R24 Goodyear OMNITRAC S HD (Jantes acier 8.5x24) Ponts AR: 325/95R24 Goodyear ORD Terrain (Jantes acier 8.5x24)

GESTION & SURVEILLANCE DU FREINAGE

Affichage dynamique de l'épaisseur des plaquettes/garnitures de frein au tableau de bord avec indicateur d'usure et harmonisation automatique de l'usure entre tracteur et semi-remorque.

CABINE & ÉQUIPEMENTS INTÉRIEURS

Type de Cabine	Cabine TN (Compacte, longue, hauteur normale)	**Suspension Cabine**	Confort (Écart suspension 640 mm)
Couchette	1 couchette inférieure avec sommier à lattes, matelas 70 mm	**Climatisation**	Manuelle avec maintien de surpression (Anti-poussière)
Poste de Conduite	Combiné d'instruments Professional 12,3 pouces	**Multimédia**	Système MAN 7 pouces avec système de haut-parleurs
Siège Conducteur	Suspendu pneumatique "Plus" avec accoudoirs	**Volant**	Multifonction réglable avec position de stationnement

ÉQUIPEMENTS DE SÉRIE & OPTIONS INTÉGRÉES

- **Pack Éclairage:** Phares avant H7, feux de jour, feux de position latéraux LED, pare-pierres sur feux arrière.
- **Filtration Habitacle:** Préséparateur à cyclone d'air pour l'habitacle (idéal chantiers et zones désertiques).
- **Alimentation Électrique:** Prises 12V et 24V dans la console centrale + 2 prises de charge USB 5V.
- **Équipements de Bord:** Outillage complet, cric 12 tonnes, extincteur 3 kg, trousse de secours et triangle.
- **Projecteurs de Travail:** 2 projecteurs LED blancs sur le pavillon de cabine + 2 gyrophares orange.
- **Stockage & Rangement:** Rack avec 4 casiers DIN au-dessus du pare-brise, coffre sous siège convoyeur, vide-poches central.
- **Sécurité Active:** ESP (Programme électronique de stabilité), ASR (Antipatinage), régulateur et limiteur de vitesse.
- **Signaux d'Avertissement:** Avertisseur sonore de recul désactivable et activation automatique des feux de détresse en cas d'urgence.

INTERFACES CARROSSERIE & ATTELAGE

ÉQUIPEMENT / INTERFACE	DÉTAILS & SPÉCIFICATIONS
Sellette d'Attelage	JOST JSK 38 C 3.5 pouces (Hauteur de construction 190 mm, plateau 40 mm). Palier articulé en caoutchouc et graissage automatique. Charge admissible jusqu'à 36 000 kg.
Raccordements Semi-Remorque	Raccords pneumatiques 2 conduites derrière la cabine. Prises électriques 24V (7+7 broches) et prise dédiée ABS avec cordons spiraux fournis.
Dispositifs de Remorquage	Chape de dépannage ROCKINGER SK5 sur traverse arrière. Chape d'attelage intégrée dans le pare-chocs avant avec axe embrochable et 2 manilles C taille 3.
Interfaces Électroniques	Interface pour l'échange de données numériques (Application Fit) et sortie de signal étendue (EIO). Prédisposition pour prise de mouvement sur boîte.