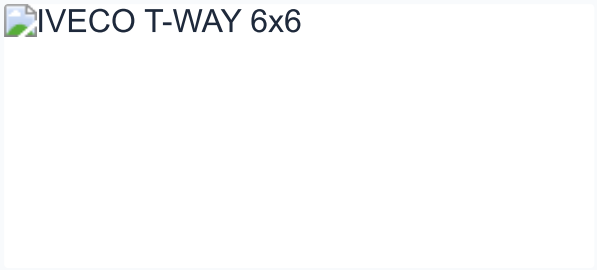
IVECO T-WAY

MODÈLE AT720T47WT H - SGT6 | TRACTEUR 6X6

FICHE TECHNIQUE



CONFIGURATION **Tracteur 6x6**	MOTORISATION **Cursor 13 - 470 ch**
P.T.A.C. / P.T.R.A. **33 Tonnes**	TRANSMISSION **Manuelle 16 vit.**

CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES

SPÉCIFICATION	DÉTAIL TECHNIQUE
Version du véhicule	Tracteur routier / Tout-terrain
Configuration des essieux	6x6 (Traction intégrale permanente)
Capacité de charge (P.T.R.A.)	33 Tonnes (33 000 kg)
Type de cabine	Active Time (Cabine courte / profonde ergonomique)
Puissance moteur	IVECO Cursor 13 - 470 CV (346 kW)
Boîte de vitesses	Boîte manuelle à 16 rapports avant
Empattement	3 800 mm
Type d'essieu arrière	HR-TP (Réduction dans les moyeux pour sévérité)
Système de suspension	Mécanique renforcée (Lames paraboliques)
Système de freinage	Freins à tambour à l'avant et à l'arrière
Pneumatiques	14.00R20 (Profil tout-terrain renforcé)
Poste de conduite & Teinte	Conduite à gauche (LHD) | Blanc IC 194 (Réf. 50105)

CONCEPTION CHANTIERS & SÉVÈRE SERVICE

Le châssis IVECO T-WAY est conçu pour résister aux conditions d'exploitation les plus extrêmes. L'association de la transmission intégrale 6x6, des ponts à réduction centrale/moyeux HR-TP et du moteur Cursor 13 garantit une motricité et une durabilité maximales hors route.

IVECO T-WAY

ÉQUIPEMENTS DE SÉRIE & OPTIONS USINE

SPÉCIFICATIONS SPÉCIALES

OPTIONS ET ÉQUIPEMENTS INTÉGRÉS

00553	Grilles de protection des phares avant	72101	Gyrophares rotatifs à LED sur le toit
04572	Module d'expansion électronique (PXM)	73225	Système audio Radio Bluetooth DAB
00632	Pare-soleil extérieur pare-brise	05097	Barre stabilisatrice arrière renforcée
14531	Barre stabilisatrice de châssis renforcée	08549	Suspension parabolique avant renforcée
07513	Charges admissibles : 9 000 kg - 13 000 kg - 13 000 kg	05210	Prise de mouvement (PTO) Pompe ZF NH/4C
06034	Rapport de pont arrière court : 5.56	00224	Pneumatiques moteurs spécialisés 14.00R20
06355	Limiteur de vitesse réglé à 80 km/h	01131	Blocage de différentiel transversal avant

SYNTHÈSE DES CHARGES ET CAPACITÉS

POSTE D'ESSIEU	CAPACITÉ NOMINALE	TYPE DE SUSPENSION
Essieu Avant (Directeur & Motrait)	9 000 kg (9,0 Tonnes)	Lames Paraboliques Renforcées
Bogie Arrière (Passage 1)	13 000 kg (13,0 Tonnes)	Suspension Mécanique Tandem HR-TP
Bogie Arrière (Passage 2)	13 000 kg (13,0 Tonnes)	Suspension Mécanique Tandem HR-TP
P.T.R.A. Total Autorisé	33 000 kg (33,0 Tonnes)	Châssis haute résistance TT